

Dálnice D7

MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nehodová místa zejména v místech úrovnňových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba D7 MÚK Knovíz – Slaný-západ je součástí souboru staveb, jejichž cílem je zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Postupně byly v polovičním profilu vystavěny obchvaty obcí a měst na trase. V současnosti je tedy silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska.

Realizací protihlukových opatření v podobě plánovaných stěn, které v současné době podél silnice I/7 nejsou, dojde k eliminaci hluku z provozu. Frekvence dopravy na silnici I/7 je přitom vysoká. Průměrná denní intenzita provozu přesahuje hranici 12 tisíc vozidel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasa začíná v km 17,730 za stávající mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí III/00724 u obce Knovíz, kde se napojuje na již zprovozněný čtyřpruh v úseku Praha–Slaný. Konec úpravy je v km 24,350 za mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí I/16, kde na něho navazuje úsek „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“. Celková délka úpravy je 6620 m.

Směrové vedení je dáno trasou stávající silnice I/7, která bude využita jako pravá polovina budoucí dálnice. V úseku trasa D7 prochází jižně od obce Netovice ve vzdálenosti asi 150 m a v dalším průběhu po severovýchodním okraji obce Kvíc. Dále trasa vede východně od Studeněvsi ve vzdálenosti přibližně 550 m.

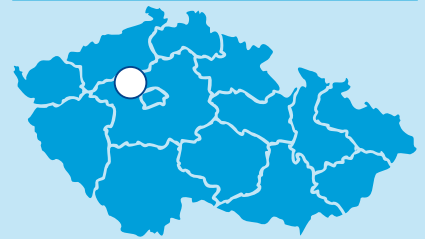
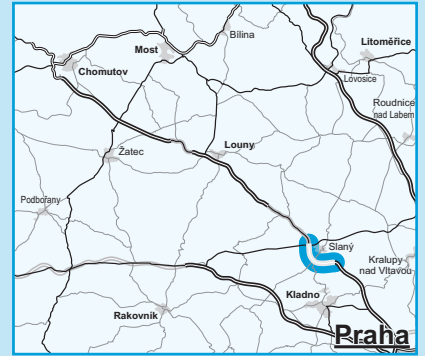
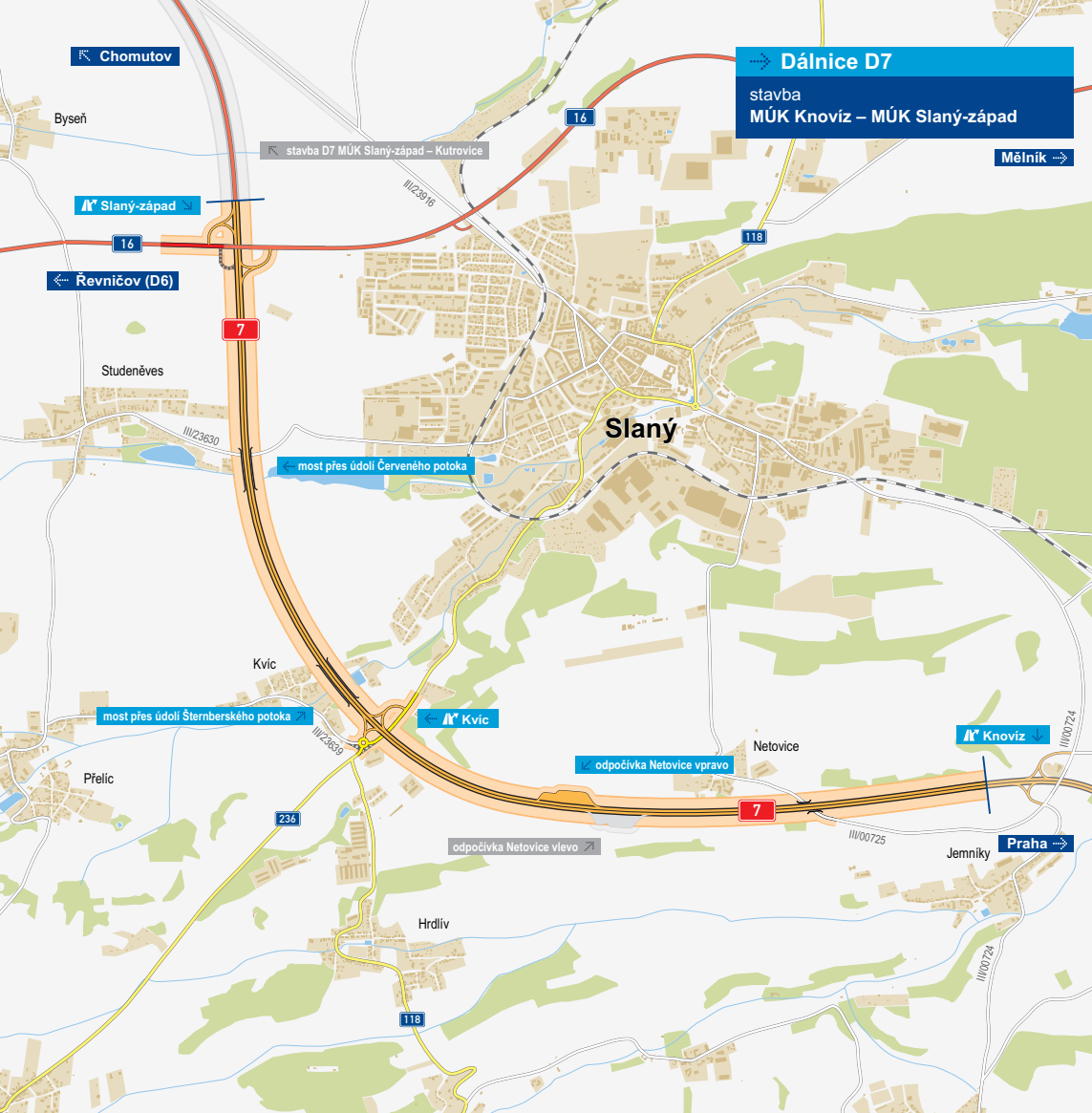
V km 18,710 překonává D7 silnici III/00725 třípolovými mosty délky 61,50 m (levý) a 62,90 m (pravý). V km 21,164 kříží hlavní trasa prostřednictvím dálničního mostu délky 44 m stávající silnici II/118, která je mimoúrovňově napojena na I/7. Délka úpravy II/118 je 389 m. Vznikne též nová čtyřramenná okružní křižovatka s vnějším průměrem 37 m, do níž se napojí i upravená (v délce 105 m) silnice III/23639. V rámci stavby bude provedena úprava stávajících větví MÚK vpravo na současném pásu a dostavba nových větví MÚK vlevo na novém pásu tak, aby vznikla plnohodnotná MÚK Kvíc ve tvaru delty.



Za MÚK Kvíc přechází trasa údolí Šternberského potoka pomocí osmipolové mostní estakády délky 264 m. Za tímto mostem se hlavní trasa noří do hlubokého zářezu, po jehož levé hraně bude cca v km 21,8–22,5

přeložena stávající polní cesta. Krátce po opuštění zářezu se okolní terén strmě svažuje do údolí Červeného potoka, přes který je trasa D7 převedena pomocí šestipolové mostní estakády délky 195 m. Výška mostu nad terémem je cca 14 m. V km 24,097 kříží hlavní trasu stávající silnice I/16, která je mimoúrovňově napojena na stávající I/7 pro všechny čtyři směry ve tvaru deltovité křižovatky. Vzhledem k nevyhovujícím parametrům stávajících větví v jihozápadním kvadrantu bude tvar MÚK upraven na křižovátku osmičkovitou s obsazením větví v SZ (novém) a JV (stávajícím) kvadrantu. Úprava nadjezdu I/16 se neplánuje, jelikož dostatečná podjezdná výška je již nyní zajištěna. Šířková úprava I/16 na kat. S 11,75 m bude v délce 342 m.

V km 19,8 vlevo u Netovic je nově vybudována odpočívka, která zůstane zachována i po zkapacitnění na D7. V km 20,1 vpravo je v provozu stávající odpočívka. Součástí nové úpravy bude i jejich napojení na D7. Hned za nájezdem z odpočívky vpravo kříží hlavní trasu stávající místní komunikace do Netovic na mostním nadjezdu (bez napojení na I/7). Úprava nadjezdu ani místní komunikace se v rámci stavby neuvažuje.

V km 21,500 se nachází zahradní domek, který stojí v místě pilířů nového mostu, a proto bude odstraněn. V km 21,660 u stávajícího mostu je hala stavebnin, která je překážkou pro nový most a bude také odstraněna. Z důvodu špatného technického stavu dojde i na demolici mostu na I/7 přes silnici III/00725 v km 18,711. Stavbou nového pravého a levého mostu bude docílena odpovídající podjezdná výška.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025. Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přílehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylíce. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ - Kutrovice, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Jsou dokončeny potřebné průzkumy. Probíhají výkupy pozemků. V 11/2021 byla zahájena IČ k SP. K podání žádosti o vydání všech SP došlo v 12/2022. Dne 29. 6. 2023 zahájilo MD stavební řízení na 34 hlavních stavebních objektů, načež SP na tyto objekty vydalo MD 5. 10. 2023 a 7. 11. 2023 nabylo SP právní moci. Probíhá záchranný archeologický výzkum (zahájen koncem 01/2024). Od 11/2022 probíhá zpracování dokumentace VD-ZDS, resp. PDPS. Koncept čistopisu PDPS byl dokončen v 01/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	05/2007	06/2019	10/2023	2024	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6620 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 115

Mostní objekty:

na dálnici: 4 (celk. délka: 565 m)

rekonstrukce stávajících mostů: 3
(celková délka: 496 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 3201 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kvíc (celk. délka větví: 811 m),

MÚK Slaný-západ (celk. délka větví: 1047 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava II/118: 3 (celk. délka: 417 m)

úprava III/23639: 1 (délka: 105 m)

úprava III/00725: 1 (délka: 217 m)

polní cesty: 4 (celk. délka: 1012 m)

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 27

přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

D7 MÚK Knovíz – Slaný-západ

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jemníky, Netovice, Kvíc,

Studeněves, Slaný

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení Sudop Group RS-projekty

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 167 868 383 Kč (bez DPH)